

CONSTANȚA

APARE DUMINICA

20 Bani Numărul

Administrația strada Gărei No. 25

Abonamentul Lei 10 pe an

Edilitatea în Constanța

O chestiune de care ne-am ocupat prea puțin în coloanele acestui ziar, de și ni s'a atras adese-ori atențiunea, o recunoaștem, este chestiunea edilității.

De doi ani trecuți, câți-va proprietari au solicitat prin petiție formală, de la consiliul comunal, modificarea regulamentului de construcții și alinieri al orașului, dar cererile lor nu s'a dat importanța ce merită, ca multor altor chestiuni de interes public, neintrunindu-se nici o dată comisia instituită, spre a avisa la acea modificare, cu toate referatele reiterate ale unia dintre cei numiți în această comisie.

Actualul primar, d-l Eust. Schina, a întregit acea comisie cu 2 d-ni ingineri încă de la venirea d-sale în capul comunei, dar abia sunt vre-o 2 luni de când s'a putut face un proiect de regulament, bazat pe necesitățile actuale și cele viitoare ale orașului, după numirea d-lui V. Simu ca inginer șef al comunei.

Proiectul întocmit, votat de consiliul comunal, ale cărui dispozițiuni principale le-a schițat în coloanele acestui ziar, este de atunci la minister, de sigur ne-examinat de consiliul tehnic superior, căci altminterea era imposibil să nu vie până acum aprobarea lui.

De ar fi fost vorba, fie zis în treacăt, de vre-un proiect de antrepriză ca aceea a aducerii apei, de sigur se dedea afacerii curs mai repede.

Acest proiect de regulament conține niște dispoziții de detalii de care edilitatea în Constanța are cea mai absolută trebuință, spre a se evita facerea de construcții primitive, orientale, cu material defectuos, ca acela ce a cauzat dărîmarea binalei Locmanian, care pe lângă atâtea pagube materiale a costat anul trecut viața a 3 lucrători, fără a se fi putut stabili în justiție nici o responsabilitate.

Contra a două dispoziții principale, și anume: contra obligațiunii de a se construi cu două etaje pe o secțiune a stradelor Carol și strada Mangaliei, și de a se retrage clădirile cu 3 metri pe unele strade laterale din cartierul balnear și bulevard, au reclamat la primărie și minister și câți-va orașeni, prin inițiativa fostului secretar de primărie, între cari unii cari au făcut începutul construcțiilor cu două etaje și parter și cei mai mulți cari n'au nici un interes în cauză.

Dar vom vorbi altă dată de această reclamație, când vom vedea dacă e întemeiată, sau e ticluită numai în scop de a vedea capul autorităților locale și mai cu seamă alegătorii de la toamnă ce putea face — o petiție — fostul copist al primăriei Cerna-Voda și autorul neputincios al unei contestații electorale știute.

Ceia ce voim să constatăm astăzi, este că vechiul regulament e mult în ce privește materialele și conducerea lucrărilor, pricină din care nu s'a putut stabili responsabilitatea prăbușirii binalei menționate, care dacă s'ar fi întâmplat cu câte-va secunde mai înainte, omora zeci de oameni sub ruine.

Experții arhitecți au dat ca cauze ale prăbușirii piciorule puțin rezistente ale bolților pivniței și desproporționala greutate a catului superior.

O fi așa, dar noi am văzut cu ochii noștri de profani în materie: tot molozul zidurilor redus în pulbere.

Aceasta nu poate fi de cât efectul necomentării varului cu nisipul întrebuințat; credem că toată nenorocirea a provenit din acest fapt.

E lucru constat: nisipul din carierele comunei Constanța, e plin cu conchili și amestecat cu materii organice cari nu pot da un mortar destul de încheșător și rezistent. Din această cauză el este exclus oficial de la întrebuințarea

chiar la pavage; toți locuitorii Constanței, cunosc noroiul ce făcea acest nisip negru pe stradele orașului, până mai anul trecut.

Ei bine, acest nisip se întrebuințează în construcția mai tuturor clădirilor private, fiind mai eficient, fie că construcția s'ar face pe bolte sau stâlpi adinci de 15—20 metri, cum e cazul cu o construcție ce se face pe piața de sus, fosta groapă adăcă, din strada Dorobanțul.

Din câte regulamente de construcții s'au consultat la alcătuirea proiectului de care ne ocupăm, viitor, toate preved obligăția pentru a avea un supraveghetor competent asupra clădirii și controlul asupra materialelor întrebuințate, de către serviciul tehnic al comunei, numai regulamentul de până acum al comunei Constanța, n'are nici o stipulațiune de acest fel, din care cauză se construște cu cărămiși neare cu piatră poroasă, cu var prost și nisip vegetal sau sărat, mai eficient cu 5 bani, luat imediat după talazul mării dintre tabăcarii sau din drumul spre Mamaia, a cărui întrebuințare nu pôte fi permisă, din cauza igrasiei ce provoacă, fără a fi spălat mai întâiu în cel puțin 3 ape.

Efectele acestei toleranțe se apreciază peste tot din eficientă proverbială a construcțiilor în Constanța, metrul cub de zidărie, necostând nici o dată mai mult de cât maximum 18 lei.

În partea de sus a orașului nici o casă n'are vechime mai mare de 10 ani și cu toate acestea sunt deja nelocuibile din cauza igrasiei și deviația pereților.

Că la însuși clădirile cele mai importante se procedează ast-fel, afară bine înțeles de cele publice, să spunem un cas pe care îl poate verifica și aprecia ori-cine.

La hotel Gambeta, toate bolțile, toți

pereții și tavanele halelor de sub balustrada sunt tencuite cu nisip negru din carierele comunei; aceasta din casa lacomiei antreprenorului; din lipsa unui dirigent competent al lucrării, care n'ar fi putut permite așa ceva.

Cine răspunde în cas de prăbușirea tavanelor, doamne ferește, peste publicul viitor al acestor hale?

Aceste și multe altele mai avem de zis, în ceea ce privește edilitatea publică și privată din acest oraș, din care se va vedea că e absolut necesar ca regulamentul propus trebuie ne-aparat să fie aprobat cât mai curând, dacă voim să scoatem acest oraș din obiceiurile sale orientale.

Alergările de la Constanța

Estragem următoarea dare de seamă a d-lui profesor N. Filip asupra alergărilor de cai de la 23 Aprilie a. c. ce au avut loc pe hipodromul de la Târgul de vite din Anadolkiot:

Lumea din toate părțile, dar mai cu seamă din Dobrogea, a ținut să asiste la alergări și să-și dea socotela de diferența între cele din anul trecut și cele de acum; și nu s'a înșelat lumea în apreciere: mult mai frumoase, mai bine organizate, mai mari au fost alergările în acest an.

Presedinte de însuși d-l Ministrul Agriculturii, care apreciază bine importanța lor, era natural ca stimulul și entuziasmul să fie mai mare.

Juriul a fost compus din dd: Luca Ionescu, prefect de Constanța; Pariano, mare proprietar; A. I. Locusteanu, directorul școlii superioare de Medicină veterinară; C. Munteanu, directorul școlii centrale de agricultură; Baicoianu, inspector domeniial; Vasilescu, profesor la școala veterinară, și N. Filip.

Favorizați de un timp splendid, la ora 3 jum. încep alergările.

1. *Alergare de vitesă*, distanța 1500 m. pentru armăsari și epe dobrogene, 3 premii.

La această alergare s'au ales 8 concurenți, din ei au luat premii:

1. *Abi Jeralea*, din orașul Constanța.
2. *Hagi Abdur Aman*, (Hasiduluc).
3. *Gemadin Menacai* (Omurcea).

Distanța de 1500 metri a fost parcursă în 2'7"; ceea ce ar face pe secundă 11 m. și 81 c. m. Se înțelege că vitesa acesta este mai mult de cât vertiginosă, ținând socotela de talia animalului care d'abia ajunge la 1 m. 40 c. m.

2. *Alergări de fond*. Distanța 6000 de metri, armăsari și epe 5—8 ani, 5 premii.

Au alergat 9, și au luat premii următorii:

Premiul I: *Șemședin Bolat*, din comuna Mahmud Cuiusu, cătuna Idriz Cuiusu, plasa Medgidia, jud. Constanța.

Armăsarul lui Șemședin Bolat, de o talie mica, de o culoare neagră, merită cu drept cuvânt numele de „Campionul Dobrogei”, de vreme ce în 3 rânduri consecutiv este învingătorul cursei de fond.

Premiul al II-lea: *Ismail Hagi Abdula* din comuna Cara-Omer, cătuna Daul-Kiot, plasa Mangalia, județul Constanța, cu un superb armăsar de tip Dobrogean, culoarea roibă. Acest armăsar a disputat foarte bine premiul, de ore-ce era cât pe aci să iasă primul. Trebuie să-adaog că de la acest proprietar a cumpărat anul trecut, în timpul expoziției, Ministerul de Agricultură, 2 armăsari.

Premiul III: *Ali Husein*, din comuna Amzaua, plasa Mangalia, județul Constanța, cu un armăsar murg.

Premiul IV: *Suliman Abdula* din comuna Techir-Giol, plasa Constanța, jud. Constanța, cu un armăsar vânat.

Premiul V: *Mologean Mijdaba*, din comuna Edel-Kiot, plasa Mangalia, județul Constanța.

Distanța de 6000 metri a fost parcursă în 8' și 12', cea ce ar veni pe secundă 12 m. și ceva.

Cursa acesta de fond a fost cea mai importantă cursă, căci ea ne indică rezistența la gona a calului Dobrogean. Și nu este de mirare că acest micuț cal dobrogean să bată, la distanțe mari calul englezesc de cursă.

3. *Alergări militare de obstacole* (cadre permanente). Distanța 2000 metri. Au alergat 7 militari din reg. 9 călărași; au luat premii:

Premiul I: *Petre Cojocaru*.

„ II: *Dumitru Tănase*.

„ III: *Marin Velicu*.

Distanța de 2000 m. a fost făcută în 3' și 2' cea ce ar reveni pe secundă 10 m. și 98 c. m., viteza destul de mare dacă ținem socotela de harnașament și de greutatea omului.

4. *Alergări în trap*. Din cauza că numărul căruțelor înscrise pentru a alerga la trap a fost foarte mare, s'a făcut o judicioasă selecțiune, și din cele alese s'a făcut 2 reprize: una destinată cailor de tipul Basarabean (Rusesc); alta cailor

Dobrogeni neauși. Distanța primei reprize a fost de 10 kilometri; a doua, 4 kilometri.

Pentru cea d'întâia au alergat 7 căruțe, și au luat premii:

Premiul I: *Simion Claser*, comuna Osman-facă.

Premiul II: *Tone Mitu*, comuna Gargalic, plasa Constanța, jud. Constanța.

Premiul III: *Heronim Șnel*, comuna Cara-Murat, plasa Constanța.

Premiul IV: *Gemadin-Sali*, din orașul Constanța.

Distanța de 10 kilometri a fost parcursă în 33' și 25"; cea ce ar face pe secundă, 4 m. 90 c. m.

La a doua repriză, compusă din cai neauși dobrogeni, au alergat 9 căruțe.

S'a dat: Premiul I: *Ivan Dumitru*, comuna Gargalic, plasa Constanța, județul Constanța.

Premiul II: *Andrei Ivanof*, comuna Hancea, plasa Constanța, județul Constanța.

Premiul III: *Gotfried Nütschi*, cătuna Cogialia.

Premiul IV: *Nicolae Geabana*, comuna Dăeni, plasa Hârșova, județul Constanța.

Distanța de 5 kilometri a fost parcursă în 17' 24' cea ce ar face pe secundă 4 m. 78 c. m.

5. *Alergări militare*. Pentru trupa cu schimbul; cai de proveniența dobrogenă, distanța 2000 m.; 3 premii. Au alergat 7 călărași. S'a dat premii:

Premiul I: lui *Florea Ion*, din com. urbană Ostrov, plasa Silistra-Nouă, jud. Constanța.

Premiul II: *Mocanu Vasile*, comuna Caramlic, plasa Silistra-Nouă județul Constanța.

Premiul III: *Crăciun Teodor*, comuna Mirleanu, plasa Silistra-Nouă, județul Constanța.

Distanța de 2000 metri a fost parcursă în 3' și 5"; cea ce ar face pe secundă 10 m. 81.

6. *Alergări comune*. Distanța 2000 m.; 3 premii, au alergat 16.

S'a dat premiul I. lui *Osman Veli*, din orașul Constanța.

Premiul II: *Osman Ismail*, comuna Palaz, cătuna Horaslav, plasa Constanța.

Premiul III: *Ene Postolea*, comuna Dăeni, plasa Hârșova, jud. Constanța.

Distanța a fost făcută în 2' 50"; cea ce revine pe secundă 11 m. 75 c. m.

Anul acesta suma destinată premiilor a fost sporită cu 350 lei, dați de prefectura județului Constanța.

Cu forțe puține accidente, alergările din anul acesta au întrecut ori și ce așteptare. Munca din ce în ce se resplătește mai bine. Felul acesta de a încuraja producțiunea calului a prins rădăcini în Dobrogea; nu ne rămâne decât să ne exprimăm un desiderat și acesta este *ca premiile să fie mai mari.*

N. Filip.

CRONICA JUDICIARA

Găsim în unul din numerile din urmă al revistei *Dreptul* o hotărâre a Curții de Galați, care rezolvă un punct foarte important pentru Dobrogea și înmulțirea populațiunii române din acea parte a țării.

Se știe că s'au făcut multe abuzuri, unele pe față și tolerate, altele pe ascuns, cu vânzarea moșiilor Statului din Dobrogea, printre care cele de căpetenie au fost cumpărarea de către aceeași persoană a mai multor loturi de câte 10 hectare, pe nume interpușe de cultivatori închipuiți.

Printre cumpărătorii de acest fel a fost și colonelul Petrovici, care în Noiembrie 1889 cumpără pe numele său și pe alte 19 nume, 20 loturi, alcătuindu-și astfel o mică proprietate de 200 hectare, modestă e drept, dar din nenorocire cu totul în contra dispozițiilor legilor din 1882 și 1889 care regulează aceste vânzări.

Din unul din considerantele hotărârii Curții, se vede cum noul proprietar al acestei moși, care voia să dovedească cu martori că era, cum cere legea „cultivator de pământ domiciliat în comună” cultiva moșia. „Considerând”, zice Curtea „că de fapt.... prin cercetarea locală „ordinară de Curte, se stabilește că aceste 200 hect. au fost stăpânite numai de Colonelul Petrovici, direct sau „prin un căpitan ori un sergent, care făcea invoelile cu oamenii”.

Statul crezând că acest sistem de cultivare, indică o cumpărare contra legilor, a cerut tribunalului de Constanța să pronunțe anularea ei ca făcută în potriva dispozițiilor art. 26 și 29 al legii din 3 Aprilie 1882 și art. 57 al legii din 7 Aprilie 1889. Nu știm dacă Statul a mai cerut anularea și a altor cumpărări de același fel, sau a cerut-o numai pe aceasta și în acest din urmă caz de ce numai pe aceasta.

Trib. de Constanța a respins cererea Statului, însă Curtea de Galați prin o sentință bine motivată pronunță anularea, condamnând pe colonelul să „delase pământul Statului, de oare-ce vânzarea nu i s'a făcut de cât fiind înșelat

prin declarațiuni neexacte făcute la cumpărare, și numai astfel, fără drept d-lui stăpânește acest pământ. O atare cumpăratură făcută contra prescripțiunilor legii speciale privitoare la Dobrogea, este nulă de drept, zice Curtea de Galați.

Dacă cum credem, Curtea de Casație în caz de recurs, va confirma această hotărâre, nădăjduim că guvernul va urmări anularea tuturor acestor cumpărări ilegale lucrând astfel spre binele Dobrogei și înmulțirea elementului român acolo.

(Constituționalul).

INFORMAȚIUNI

M. S. Regele va sosi în Constanța în ziua de 8 Iunie curent.

Ministerul Domeniilor a decis să înființeze o bursă pe lângă Camera de Comerț din Constanța.

Camera de Comerț locală și-a dat avisul ei favorabil utilității unei bănci populare pe acțiuni a Românilor din Tulcea, ale cărei statute i-a fost trimise de membrii fondatori de acolo.

D-l General Iacob Lahovari, a fost rechemat în activitate de serviciu și numit Comandant al Diviziei independente a Dobrogei, în locul d-lui General Popescu, numit inspector general al artileriei.

După cum prevedusem, nu se pot înființa sate noi pe granița dinspre Bulgaria. Inginerii ministerului Domeniilor au depus raportul lor în acest sens, arătând că cel mult ce se poate face, este să se mărească satele vechi cu atâtă familii de rezerviști câte locuri de cultură ale Statului ar mai fi disponibile în mereaua fie-cărui sat. Asemenea locuri infundate, sau neocupate de cumpărătorii anteriori, sunt încă destule. În loc ca Ministerul să le vinde prin licitație, ar fi mai bine să le vinde imediat la cei ce se vor stabili de fapt în comună.

Anunțăm cu plăcere logodna d-șorei Eufrosina V. Moțoiu, gentila fiică a amicului nostru d-nul Voicu Moțoiu din Chior-cișmea cu d-l C. Ionescu din Ploiești.

Felicitările noastre cele mai călduroase tinerei perechi.

Simpaticul magistrat al Tribunalului Tulcea, d-l Nicolae N. Comșa și-a celebrat Joi la 30 Aprilie, căsătoria cu d-șora Nicolina M. Iliescu din Tulcea. Toate urările noastre de fericire.

Din cauza abundenței de materie, suntem nevoiți a amâna, pentru nume-

rul viitor publicarea „Memoriului asupra târgului de vite de la Anadolkiot.”

La 14 c. se va oficia de către prea Sfințitul Episcop dd. Partenie al Dunărei de Jos, sfințirea bisericii din Sarașgea, comuna Tașpunar, plasa Medjidie.

Invitațiunile la serbare sunt iscălite de egitropii bisericii: Sachelarie Alexe Radulescu, Stoica Caodă și Voicu Moțoiu.

Sorta armelor, rezboiului Spano-American, în zilele din urmă, a fost favorabilă Spaniolilor, împrejurul insulei Cuba, pe care Americanii nu au putut debarca, după mai multe încercări făcute. Se așteaptă o bătaie mare între grosul ambelor flote inamice, în apele din jurul acestei insule

Camerile din București au fost prelungite până la 12 Maiu. Se vorbește de o nouă prelungire, spre a se termina cu proiectele de legi depuse la birourile camerelor, după care ele vor fi prorogate la toamnă, în vederea noilor alegeri de deputați și senatori pentru viitoarea sesiune parlamentară, ce începe la Februarie anul viitor.

Se vorbește de retragerea Mitropolitului din Sibia, Eminentia Sa Miron Roman. Această retragere ar fi motivată de destăinuirile din urmă, în chestia națională, în cauza suprimării ajutoarelor ce Guvernul Românesc da școlilor din Brașov, prin Biserica Sf. Nicolae de acolo.

Timpul va dovedi dacă a existat vre-un *Iuda*, în *Chestia Națională*, sau desastrul produs e rezultat al politicianismului pătimăș și orb până la nimicirea celor mai nobile aspirații ale Națiunii Române.

Vaporul *Medea*, înapoindu-se la 6 Maiu de la Constantinopol, pe o ceață foarte densă, pe la orele 4 dimineața, a rătăcit drumul intrării în port, rămânând pe o bancă de nisip, în fața Tabăcării noi. Cu ajutorul unui mic remorcher, Evelin a fost adus în port, după câte-va ore, fără a fi suferit nici-o stricaciune, timpul fiind foarte liniștit.

Licitații.— În zilele de la 19—23 Maiu se va ține țicitație cu oferte sigilate la primăria de Constanța pentru materiale diferite și lucrarea de pavarea stradelor Agriculturii, Tatură, Rahovei și Brutus. Tote lucrările valoroasă mai multe decât de mii de lei. Lucrările făcute în regie sunt prea costisitoare.

Sperăm că prin antreprisă se va obține ceva mai bun.

În numărul viitor vom reproduce actele prin care d-l avocat C. I. Davidogiu, și-a năclăit capul pentru tot-d'una cu pomada ce-i place, după cum îl

prevestisem de la începutul procesului de presă ce ne-a intentat.

Se înțelege administratorul ziarului a fost achitat de curte, în urma acelor acte prezentate.

A N U N C I U

De închiriat de la Sf. Gheorghe 1898, în orașul Constanța, strada Căramidarilor No. 5 una casă compusă din trei camere, două antreuri, bucătărie. Doritorii se pot adresa la proprietarii Eugenia și Basile Beslegean, București, Calea Victoriei No. 65.

DE VÂNDARE în comuna Ghelengecu: una casă cu 6 camere și una brutărie cu toate accesoriile. Caldire de piatră, cărămidă, lem-naria de brad, invelite cu olane pe o suprafață de 7200 m. p. Prețul avantajos. Informațiuni la redacția acestui jurnal.

De vânzare În orașul Ostrov: una prăvălie cu 6 camere și pivniță, locu în întindere de 2000 m. p. una vie fructiferă în întindere de 3000 m. p. Amatorul se pot adresa acolo la D-nu Constandin Ion, fost guard de regie.

DE VÂNDARE în comuna Techirghiol, alături de planul d-lui Hagi Pandele, cu fața la ghiol, un teren în întindere de 46 1/2 hectare, pământ de case, prețul unui metru pătrat 30 bani.

Doritorii se vor adresa la proprietarul Nencu Stoian, comuna Techirghiol.

VAR GRAS ALB
Qualitate Superioară
DE VÂNDARE
 la domnul

E. I. GIOVANNOGLOUS

CONSTANȚA - Gara Murfatlar

❁ PREȚURI FOARTE REDUSE ❁

DE ÎNCHIRIAT SAU
 DE VÂNDARE

Un imobil compus din o cărciumă, o brutărie, o măcelărie, o casă de locuit și dece odăi de locuit, situate în cătuna Canara, la șosea, aproape de cariera de piatră având și un puț în față.

Doritorii a se adresa la proprietar P. S. Ciorapci, în Constanța.

SPECIALITĂȚILE
„BERBERIANU“

CONTRA TUSEI:

Goudron-China-Berberianu

Fiind cunoscut de toată lumea atât efectele sigure ale goudronului în afecțiunile organelor respiratorii, cât și acele ale Chinei în contra maladiilor cari produc slăbirea organismului; este natural că *Goudronul-China-Berberianu* adevărat medicamentul ce conține atât principiile active ale goudronului cât și ale chinei, să fie medicamentul cel mai eficace ce se poate lua contra *Tusei*, *Catharelor bronchiale* și de *vesică*. *Bronchitei*, *astmei* etc. *Sticla 2 lei 50 bani.*

CONTRA GUTURAIULUI:

Prafurile contra guturaiului

„Berberianu“ fac ca prin simpla presare a lor, guturaiul cel mai rebel, în 2-3 zile să înceteze. *Cutie 1 Leu 50 bani.*

CONTRA Durerilor Reumatismale:

Hârtie Ioan Berberianu

[Emplastru Chimic]

Această hârtie este cel mai bun em-plastru ce se poate întrebuința contra tuturor durerilor reumatismale ca *Durerea de mijloc și de spate*, *dureri de șiale*, *Podagra*, *Dureri și iritațiuni ale pieptului*, *Nevralgi* etc., asemenea se mai poate întrebuința cu succes la ar-

suri, boale de rinichi, contuziuni, dege-rături, plăgi scrofuloase, scrintituri etc. *Botul 1 Leu.*

Untură de pește de Norvegia proaspătă, sosită de câte-va zile, Gal-benă și albă cu 3 lei 50 și 4 lei Ki-logramul.

Săpunerie străină și indigenă toate calitățile, de la 15 bani până la 3 lei 50 bani bucata.

DE VÂNDARE ÎN

Farmacia Română la Speranța
 Proprietatea farmacistului

Ioan Berberianu, - Constanța

DE VÂNDARE

LOCURI
 Parcelate

De la 1 leu și 50 bani metrul patrat până la 50 bani

PE MALUL MĂREI NEGRE

Și lacul Teghir Ghiol.

în condițiuni de plată foarte avantajoase

A dăc:

In timp de 4 ANI în 16 RATE trimestriale.

Intreagă această localitate este foarte mult cău-tată din cauză că a fost recunoscută de au-toritățile sanitare ca cea mai salubă din totă Dobrogea, atât ea climă cât și pentru calitatea apei lacului ce o învecinează. Probă de acesta este că Eforia Spitalelor din București a con-struit un Spital Maritim (Sanatorium).

Orice informațiuni precum și pentru pla-nul de situațiune al acestei localități se vor trimite franco la cerere de către proprietarul

D-nul I. MOVILĂ

București, strada Doamnei No. 27.

CLAYTON & SHUTTLEWORTH

BUCUREȘCI

Calea Dorobanților 117.

CRAIOVA

Strada Bucovăț 18

RECOMANDĂ MARELE LOR DEPOSIT DE

MAȘINE AGRICOLE

PRECUM:

LOCOMOBILE cu saū fără aparat de ars pae

De la 2 și jumătate până la 30 cai putere

Batoze de grâu de toate mărimile | Batoze de porumb No. 5, cu Elevator
 de la 2 1/2 până la 12 cai putere | pentru Locomobilă și cu Mână

Mașine de semănat, Mașine de ciuruit și venturat, Mașine de ales
 neghina și secara din grâu

— MORI DE MĂCINAT —

Instrumente trebuincioase mașinistilor, curele englezești de prima calit.
 Pietre de mără franțuzesci, Mașine de secerat „WOOD“ cu saū fără aparat de legat snopi

—) PLUGURI DE OȚEL FĂURIT PESTE TOT (—

cu una până la patru brazde

C O S I T O A R E

GRAPE DE FIER

cu 2 și 3 aripi, cu dinții articulați

ȚEVE DE CAZAN

pentru „Locomobile“ și altele

In atelierul nostru primim reparațiuni de LOCOMOBILE din orice fabrică.

—) VÂNDĂRI CU CONDIȚIUNI AVANTAGIOASE (—